

GT-R PROTO

- Le plaisir de conduire ultime
- Un design quasi-définitif
- Présentation officielle en 2007



Il y a 6 ans, pendant le 35^{ème} Salon de l'Automobile de Tokyo, Nissan dévoilait le concept GT-R, marquant ainsi l'entrée de la légende GT-R dans le 21^{ème} siècle.

En 2003, au cours du 37^{ème} salon de l'automobile de Tokyo, la marque annonçait les débuts de la GT-R nouvelle génération pour l'année 2007. Aujourd'hui, deux ans à peine avant le lancement du modèle de production, la légende GT-R fait un pas de plus avec la révélation de la GT-R PROTO.

Le plaisir de conduire ultime

Une voiture précise à l'extrême qui répond à la moindre attente de son conducteur : voilà l'essence même du plaisir de conduire. Un idéal que les différentes générations de GT-R n'ont eu de cesse de poursuivre, pour procurer au conducteur des sensations uniques. Sur la route comme sur la piste, la GT-R a toujours représenté l'alliance parfaite entre performances ultimes et maniabilité extrême, sur tous terrains et dans toutes les conditions. C'est cet équilibre parfait qui a permis à la légende GT-R de rayonner bien au-delà du cercle des initiés.

Un design extérieur dédié à la performance pure

Héritière des modèles qui ont fait la légende GT-R, de la PGC10 de 1969 à la R34 de 1999, la GT-R PROTO marque toutefois par son design un véritable tournant. À l'origine voiture de sport 100% japonaise, la nouvelle GT-R s'aventure hors de ses frontières, avec pour ambition de rivaliser avec les meilleurs modèles internationaux. Grande première dans l'histoire de la GT-R : ce nouveau modèle n'a pas été développé à partir d'une berline, mais dans un style propre qui la fera appartenir à la catégorie des Coupés supersport.

Le design de la GT-R PROTO repose sur une carrosserie qui évoque la performance pure. Dans un style unique, propre à cette future légende, la forme de la nouvelle GT-R traduit sans ambiguïté sa raison d'être et son potentiel.

Conçue pour optimiser l'alimentation en air du moteur, la prise d'air centrale située à l'avant de la GT-R PROTO vient marquer sa filiation avec la R34 et le concept GT-R 2001.

Produit d'intenses recherches sur la circulation des flux d'air, le design des ailes avant a été pensé pour optimiser l'aérodynamisme du véhicule, tout comme les ouïes d'aération ajoutées derrière les ailes. L'épaulement marqué de la carrosserie au niveau des ailes arrière exprime toute la puissance et la tension

dynamique du véhicule.

A la fois fluide et robuste, le design général de la GT-R PROTO évoque la silhouette d'un athlète de haut niveau. Conçu pour un maximum d'aérodynamisme, la chute de pavillon et le panneau de custode ne font que renforcer la stabilité et le niveau d'adhérence de ce monstre de la route et des circuits.

L'arrière se distingue par son caractère : avec ses quatre feux circulaires et ses quatre pots d'échappement au diamètre impressionnant, impossible de ne pas reconnaître l'héritage stylistique de la dynastie GT-R.

Huit ans après le lancement du dernier modèle de GT-R, la GT-R PROTO nous donne enfin un avant-goût de ce que sera le design final du modèle de production, prévu pour l'année 2007.

INFO : EUROPE AUTO GROUP
LE CANNET : Tel: 04 93 46 86 46
ANTIBES : Tel: 04 92 91 11 10
www.europeauto-nissan.com
www.blog-europeauto.com