

# Présentation PRESTIGE :

## Nissan GT-R 2010



## V6 bi-turbo 485 ch

### Fast and serious !

Voici celle qui donne des insomnies à Porsche, et des maux d'estomac à Ferrari. Listée dans le Guinness Book au chapitre des autos de séries 4 places les plus rapides de la planète, la GT-R de dernière mouture se révèle encore un peu plus affûtée que la précédente génération.

### Accessible

Sa prise en mains est d'une facilité presque déconcertante. Ce bolide à transmission intégrale de 1 850 kilos se conduit presque comme une voiture ordinaire. A part qu'avec une boîte de vitesses séquentielle à double embrayage, presque 500 ch, et des palettes au volant, je me suis rapidement pris... au jeu. Et oui, n'oublions pas que ce mythologique modèle est également la star d'un très célèbre jeu vidéo. Rajoutez-y une petite dose de

« Fast & Furious », et le compte est bon... Niveau notoriété, la Nissan GT-R bat donc également des records. 3,8l... V6 !

Les 485 chevaux du V6 biturbo sont bien quantifiables.

Les accélérations vous collent au siège, alors que les indications fournies par le compteur de vitesse donnent le vertige. Le bruit du moteur n'a rien de tapageur... presque trop discret, penseront certains. La bonne nouvelle, c'est que la norme Euro 5 ( homologation oblige ) à laquelle il répond maintenant n'a pas entraîné de baisse de puissance ou de performances. Les modifications apportées entraînent une diminution des émissions de CO2, ramenées à 295 g/km. Un excellent score pour une voiture de courses, version Street Machine.

### Chaud devant !

Cette version gagne encore en félinité avec l'adjonction de 2 conduits additionnels, ajoutés au diffuseur aérodynamique. Cette modification permet d'assurer un meilleur refroidissement de l'échappement et de la transmission. Par ailleurs, sa canalisation allant vers le radiateur a été surdimensionnée afin d'abaisser le niveau de température de la boîte de vitesses. Cet élément a aussi été modifié afin de garantir un rétrogradage supplémentaire de 6ème en 5ème en mode automatique, tout en adoptant un diagramme plus dynamique de descente des rapports pour les passages de 4ème en 3ème et de 3ème en 2ème.

### Pièce maîtresse

Le freinage ne souffre heureusement d'aucune critique. Puissant et endurant, il permet des actions

précises, et presque aussi impressionnantes que les accélérations. La GT-R bénéficie d'une répartition électronique parfaitement équilibrée. A l'arrière, des modifications ont permis une augmentation du refroidissement de ses imposants disques. L'autre point incontournable de cet engin réside dans son écran central : Celui-ci affiche, avec une grande lisibilité, des dizaines de paramètres programmables, comme ceux relatifs aux températures, régimes, forces G... Qui plus est, l'enregistrement de ces données est personnalisable... et exportable ! De quoi avoir le temps de tranquillement analyser votre pilotage, si vous souhaitez battre le temps officiel du Nürburgring, établi en 7 minutes 26 secondes et 70 centièmes, établi le 15 avril 2009.

La Nissan GT-R est distribuée en France par seulement 5 centres haute Performance «High Performance Center» dont le premier en terme de performances commerciales est Nissan Europe Auto à Cannes.

■ Christian DEWAET  
redacautomarche@gmail.com



**E**  
**EUROPE AUTO**



Votre Distributeur Officiel GT-R

**NISSAN EUROPE AUTO**

Avenue du Campon

06110 LE CANNET

**Tél : 04 93 46 86 46**

**www.europeauto-nissan.com**

